

Fiche technique

Projet Sainte-Catherine Ouest

Description du projet global

- Remplacement des infrastructures souterraines centenaires ;
- Tronçon de 2,2 km, sur la rue Sainte-Catherine Ouest, entre la rue De Bleury et l'avenue Atwater ;
- Réaménagement de la rue de façade à façade ;
- Divisé en plusieurs phases :
 - Phase 1 : tronçon entre les rues De Bleury et Mansfield (670 mètres) (lot 1) et aménagement du Square Phillips et les rues le bordant (330 mètres) (lot 2).
 - Phases 2 et phases ultérieures: de Mansfield à Atwater.



Objectifs du projet

- Mettre à niveau les infrastructures souterraines;
- Améliorer la sécurité, la mobilité urbaine et l'expérience des usagers de la rue;
- Renforcer le pouvoir d'attraction du quartier des affaires et du centre-ville.

Échéancier global

- Réhabilitation par gainage des conduites d'égout secondaire de Mansfield à Atwater (travaux complétés en 2014)
- Phase 1 : début des travaux au printemps 2016
- Phases 2 et phases ultérieures : début des travaux 2019

Coûts

- Travaux de réhabilitation par gainage: 2,8 M\$
- Coût du projet de la phase 1 évalué entre 80 M\$ à 95 M\$
- (*Montant actualisé lors de la définition du projet, suite à la démarche de consultation des Montréalais*).

Prochaines étapes

- Avant-projet préliminaire : 2014
- Avant-projet définitif : printemps 2015
- Plans et devis de la phase 1 (lot 1) : été 2015
- Début des travaux : printemps 2016
- Démarche de consultation : de juin à décembre 2014
- Présentation publique du scénario d'aménagement retenu : décembre 2014

Démarche de consultation

- Mise en ligne dès le 10 juin 2014 de la plateforme d'échanges www.saintecath.ca permettant aux Montréalais de s'exprimer sur l'avenir de la rue;
- Rendez-vous le 19 juin entre Montréalais et professionnels et experts de la Ville de Montréal, à l'angle de McGill College et Sainte-Catherine ;
- Entretiens avec les usagers les 12 et 13 juillet lors de la vente trottoir commerciale de la rue Sainte-Catherine Ouest;
- Groupes de discussion avec les parties prenantes sur les différents enjeux (septembre);
- Tenue d'un forum ouvert sur l'avenir de la rue (octobre);
- Présentation publique du scénario d'aménagement retenu (décembre).