

MS BAIE ST. PAUL



Le *Baie St. Paul* est le premier laquier de la Classe Trillium de Canada Steamship Lines ainsi que le premier laquier autodéchargeur nouvellement construit à circuler dans les Grands Lacs et dans la Voie maritime du Saint-Laurent depuis 1985. À son premier voyage en 2013, il naviguera vers Superior, au Wisconsin, pour y prendre des boulettes de minerai de fer afin de les transporter à Québec. Le bâtiment est doté de la toute dernière technologie de moteur et de conception de coque, qui permet d'accroître le rendement du combustible et de réduire les émissions atmosphériques; sa double coque prévient les déversements en cas d'accident et ses systèmes de manutention de fret minimisent la poussière et les résidus de cargaison.

Le *Baie St. Paul* affiche un rendement du combustible 15 % plus élevé que celui des classes de navire antérieures et permettra d'économiser quelque 750 tonnes de combustible par an – pour une réduction de 2400 tonnes des émissions annuelles de carbone. Il a été couronné Vraquier de l'année 2012 par l'International Bulk Journal et choisi au titre de *Significant Ship of 2012* par la Royal Institution of Naval Architects.

Longueur : 225,5 mètres (plus long que deux terrains de football)
 Hauteur : 14,75 mètres (plus haut qu'un immeuble à bureaux de trois étages)
 Capacité de charge : 30 034 tonnes métriques, tirant d'eau max. alloué par la Voie maritime
 34 490 tonnes métriques, tirant d'eau en fonction de l'échantillonnage
 Pavillon battu : Canadien
 Constructeur: Chengxi Shipyard, à Jiangyin, en Chine
 Livraison : Décembre 2012
 Équipage : 15-18 membres d'équipage canadiens
 Capitaine : Jim Leaney

